

# Donne *Pilota* di Francia



Libretto delle correzioni: ogni risposta è illuminata da un aneddoto storico e da un riferimento per approfondire la scoperta.

Un compagno pedagogico per esplorare un secolo di audacia.

LIBRETTO DELLE CORREZIONI

20

DOMANDE

1910 – 2022

Da Raymonde de Laroche a Sophie Adenot

01

DOMANDA

Quale aviatrice francese fu la prima donna al mondo a ottenere il brevetto di pilota, nel 1910?

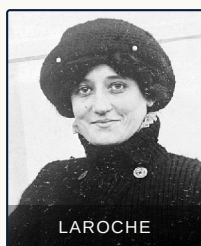
**A** Caroline Aigle

**B** Isabelle Patissier

**C** Raymonde de Laroche

✓ Risposta corretta

**D** Virginie Guyot



LAROCHE

**RISPOSTA · RAYMONDE DE LAROCHE**

Raymonde de Laroche ottenne il brevetto di pilota n. 36 dell'Aéro-Club de France l'8 marzo 1910, diventando ufficialmente la prima donna pilota brevettata al mondo. Questo riconoscimento ufficiale costituisce una tappa fondatrice nella storia dell'aviazione femminile, allora dominata da una cultura maschile e militare.

Per saperne di più · [Wikipedia — Raymonde de Laroche](#)

02

DOMANDA

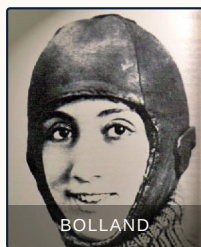
Quale pioniera francese dell'aviazione attraversò la Cordigliera delle Ande nel 1921, diventando la prima donna a compiere questa impresa?

**A** Adrienne Bolland ✓ Risposta corretta

**B** Dorine Bourneton

**C** Caroline Aigle

**D** Sophie Adenot



BOLLAND

**RISPOSTA · ADRIENNE BOLLAND**

Il 1° aprile 1921, Adrienne Bolland compì l'impresa di attraversare la Cordigliera delle Ande a bordo di un monoplano Caudron G.3, collegando Mendoza, in Argentina, a Santiago del Cile. Questa traversata costituisce un'impresa tecnica notevole, in un'epoca in cui gli apparecchi come questo aereo da 80 cv non erano né pressurizzati né riscaldati. Segna inoltre una tappa simbolica nel riconoscimento delle competenze aeronautiche femminili.

Per saperne di più · [Wikipedia — Adrienne Bolland](#)

03

DOMANDA

Quale aviatrice francese stabilì nel 1934 il record di velocità femminile a 445 km/h?

☐ A Sophie Adenot☐ B Catherine Maunoury☒ C **Hélène Boucher** ✓ Risposta corretta☐ D Anne-Laure Michel**RISPOSTA · HÉLÈNE BOUCHER**

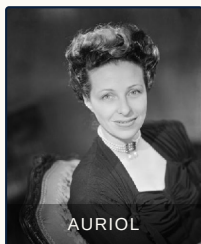
L'11 agosto 1934, Hélène Boucher raggiunse i 445 km/h a bordo di un aereo Caudron-Rafale. Questa prestazione notevole si inserisce in un contesto di competizioni internazionali in cui le donne pilota cominciavano ad accedere a velivoli ad alte prestazioni. Boucher divenne un'icona nazionale, ma morì tragicamente durante un volo di addestramento lo stesso anno.

Per saperne di più · [Wikipedia — Hélène Boucher](#)

04

DOMANDA

Quale aviatrice francese fu la prima donna pilota collaudatrice in Francia e superò il muro del suono nel 1953?

☒ A **Jacqueline Auriol** ✓ Risposta corretta☐ B Élise Deroche☐ C Claire Roman☐ D Marion Fesneau**RISPOSTA · JACQUELINE AURIOL**

Negli anni Cinquanta, Jacqueline Auriol divenne la prima donna pilota collaudatrice militare in Francia, in un campo allora esclusivamente maschile. Il 15 agosto 1953, a bordo di un Dassault Mystère IV, superò il muro del suono, diventando la seconda donna al mondo a compiere questa impresa, dopo l'americana Jacqueline Cochran.

Per saperne di più · [Wikipedia — Jacqueline Auriol](#)

05

DOMANDA

Quale aviatrice francese, soprannominata 'la fidanzata del pericolo', fu pioniera dell'aviazione sanitaria, progettò un prototipo di aereo-ambulanza e tentò già nel 1909 di attraversare la Manica in mongolfiera?

**A** Valérie André

**B** Dorine Bourneton

**C** Marie Marvingt ✓ Risposta corretta

**D** Caroline Aigle



MARVINGT

#### RISPOSTA · MARIE MARVINGT

Marie Marvingt, sportiva affermata, infermiera e pioniera dell'aviazione, tentò nel 1909 la traversata della Manica in mongolfiera. L'arrivo notturno si rivelò difficile: il pallone rimase sospeso a un albero con un passeggero, mentre lei cadde dalla cordame. Il suo record non fu omologato dagli inglesi, a causa dell'abbandono del passeggero. A partire dal 1910 propose il concetto di aviazione sanitaria e partecipò alla progettazione dei primi aerei-ambulanza. Soprannominata 'la fidanzata del pericolo', è considerata una delle fondatrici del trasporto medicalizzato aereo.

Per saperne di più · [Wikipedia — Marie Marvingt](#)

06

DOMANDA

Quale aviatrice francese fu al tempo stesso partigiana, dentista militare e pilota in Indocina, con oltre 80 missioni di guerra?

**A** Jacqueline Domergue

**B** Suzanne Jannin ✓ Risposta corretta

**C** Maryse Bastié

**D** Valérie André



JANNIN

#### RISPOSTA · SUZANNE JANNIN

Suzanne Jannin (1912-1982) fu dentista, partigiana durante la Seconda guerra mondiale, poi pilota militare in Indocina. Totalizzò 290 voli, di cui 86 missioni di guerra a bordo del Morane-Saulnier Criquet. Cavaliere della Legion d'onore, rappresenta un raro esempio di donna che ha unito impegni medici, militari e aerei nei conflitti del XX secolo.

Per saperne di più · [Wikipedia — Suzanne Jannin](#)

07

DOMANDA

Quale aviatrice francese stabilì nel 1936 il record di traversata dell'Atlantico meridionale in 12 ore?

**A** Maryse Bastié ✓ Risposta corretta

**B** Anne-Marie Saget

**C** Sandra Bourdon

**D** Isabelle Fabre



#### RISPOSTA · MARYSE BASTIÉ

Nel 1936, Maryse Bastié collegò Dakar (Senegal) a Natal (Brasile) in 12 ore e 5 minuti, stabilendo un nuovo record femminile di traversata dell'Atlantico meridionale. Questa prestazione si inserisce in un contesto di rivalità tecnologica tra nazioni, in cui le donne pilota francesi erano sostenute dallo Stato per valorizzare l'industria aeronautica nazionale.

Per saperne di più · [Wikipedia — Maryse Bastié](#)

08

DOMANDA

Quale aviatrice francese fu la prima donna a pilotare un elicottero in zona di guerra ed effettuò evacuazioni sanitarie in Indocina?

**A** Valérie André ✓ Risposta corretta

**B** Sophie Adenot

**C** Clotilde Pautrat

**D** Anne Chantal Pauwels



#### RISPOSTA · VALÉRIE ANDRÉ

Valérie André, neurochirurga e pilota militare, fu una delle prime donne a unire competenza medica e pilotaggio operativo. In Indocina, dal 1950, effettuò numerose missioni di evacuazione sanitaria in elicottero, costituendo un'importante innovazione tattica nella medicina di guerra moderna.

Per saperne di più · [Wikipedia — Valérie André](#)

09

DOMANDA

Quale aviatrice francese, capomeccanica diplomata e pilota intrepida, vinse la coppa Hélène Boucher nel 1935 e partecipò a grandi raid aerei come Parigi-Saigon e Parigi-Tokyo?

**A** Maryse Hilsz ✓ Risposta corretta

**B** Sophie Adenot

**C** Dorine Bourneton

**D** Catherine Maunoury



#### RISPOSTA · MARYSE HILSZ

Maryse Hilsz, capomeccanica diplomata e pilota audace, si impose negli anni Trenta come una delle figure principali dell'aviazione francese. Vincitrice della coppa Hélène Boucher nel 1935, partecipò a numerosi raid aerei di lunghissima distanza, in particolare Parigi-Saigon e Parigi-Tokyo. La sua carriera incarna l'audacia, la resistenza e la professionalità delle aviatrici francesi del periodo tra le due guerre.

Per saperne di più · [Wikipedia — Maryse Hilsz](#)

10

DOMANDA

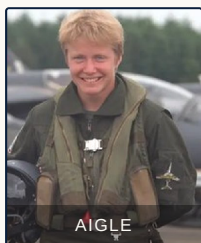
Quale pilota francese divenne nel 1999 la prima donna pilota da caccia nell'Aeronautica francese?

**A** Sophie Adenot

**B** Caroline Aigle ✓ Risposta corretta

**C** Claire Roman

**D** Virginie Guyot



#### RISPOSTA · CAROLINE AIGLE

Caroline Aigle entrò nella storia nel 1999 diventando la prima donna pilota da caccia dell'Aeronautica francese. Diplomata all'École de l'air, ha incarnato una svolta nell'accesso delle donne alle funzioni di combattimento nell'aviazione militare. Fu assegnata alla squadriglia da caccia 2/2 «Côte d'Or» su Mirage 2000-5 a Digione. Era candidata al passaggio sul Rafale al momento della sua malattia (diagnosticata nel 2007), ma è purtroppo scomparsa prima di poter effettuare questa transizione operativa. Non ha quindi mai avuto l'occasione di pilotare il Rafale in squadriglia né di seguire la formazione necessaria.

Per saperne di più · [Wikipedia — Caroline Aigle \(in francese\)](#)

11

DOMANDA

Quale aviatrice è stata la prima donna a dirigere la Pattuglia di Francia?

**A** Dorine Bourneton

**B** Catherine Maunoury

**C** Virginie Guyot ✓ Risposta corretta

**D** Élisabeth Boselli



#### RISPOSTA · VIRGINIE GUYOT

Virginie Guyot, pilota da caccia, divenne nel 2009 la prima donna a integrare e poi dirigere la prestigiosa Patrouille de France. La sua integrazione segna un'avanzata simbolica in un universo storicamente maschile.

Per saperne di più · [Wikipedia — Virginie Guyot \(in francese\)](#)

12

DOMANDA

Quale donna pilota francese, con disabilità, è diventata pioniera del volo acrobatico adattato?

**A** Dorine Bourneton ✓ Risposta corretta

**B** Caroline Aigle

**C** Sophie Adenot

**D** Valérie André



#### RISPOSTA · DORINE BOURNETON

Dorine Bourneton è diventata la prima donna paraplegica pilota di volo acrobatico. Vittima di un incidente a 16 anni, si batte per l'accessibilità dell'aviazione alle persone con disabilità e ispira una nuova generazione.

Per saperne di più · [Wikipedia — Dorine Bourneton \(in francese\)](#)

13

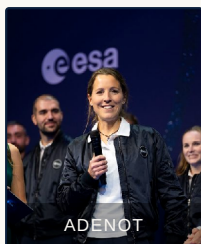
DOMANDA

Quale pilota francese è stata selezionata dall'ESA nel 2022 per diventare astronauta?

☐ A Catherine Maunoury

☐ B Julie Mahe

☒ C **Sophie Adenot** ✓ Risposta corretta

☐ D Caroline Aigle
**RISPOSTA · SOPHIE ADENOT**

Sophie Adenot, ingegnere e pilota collaudatrice, è stata selezionata nel 2022 per integrare il corpo degli astronauti europei. È la prima francese, dopo Claudie Haigneré, a raggiungere questo livello nello spazio.

Per saperne di più · [Wikipedia — Sophie Adenot](#)

14

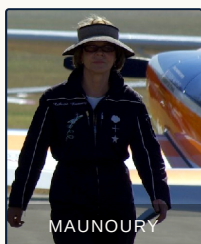
DOMANDA

Quale pilota francese ha vinto due titoli di campionessa del mondo di volo acrobatico?

☒ A **Catherine Maunoury** ✓ Risposta corretta

☐ B Claire Pérot

☐ C Julie Mahe

☐ D Caroline Aigle
**RISPOSTA · CATHERINE MAUNOURY**

Catherine Maunoury ha vinto i titoli mondiali nel 1988 e nel 2000 nel volo acrobatico. Riconosciuta per il suo stile fluido e artistico, è diventata una figura emblematica del pilotaggio di precisione.

Per saperne di più · [Wikipedia — Catherine Maunoury \(in francese\)](#)



15

DOMANDA

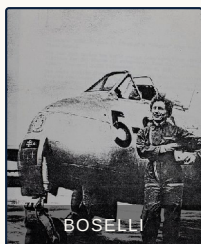
Quale aviatrice francese, ex partigiana, fu la prima qualificata su aereo da caccia nel 1946 e ottenne ufficialmente il brevetto di pilota militare nel 1952?

**A** Claire Roman

**B** Jacqueline Auriol

**C** Maryse Hilsz

**D** Élisabeth Boselli ✓ Risposta corretta



#### RISPOSTA · ÉLISABETH BOSELLI

Élisabeth Boselli, proveniente dalla Resistenza, entrò nell'Aeronautica francese dopo la Liberazione. Nel 1946 divenne la prima donna francese qualificata su aereo da caccia, poi, nel 1952, la prima a ottenere ufficialmente il brevetto di pilota militare. Segna così una tappa nell'integrazione progressiva delle donne nelle funzioni operative dell'Aeronautica.

Per saperne di più · [Wikipedia — Élisabeth Boselli](#)

16

DOMANDA

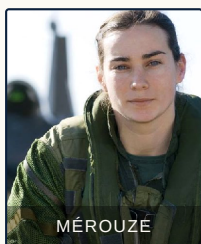
Quale aviatrice francese fu la prima donna a pilotare un Rafale nell'Aeronautica francese?

**A** Julie Mahe

**B** Claire Mérouze ✓ Risposta corretta

**C** Claire Pérot

**D** Virginie Guyot



#### RISPOSTA · CLAIRE MÉROUZE

Claire Mérouze è stata la prima donna pilota qualificata operativa sul Rafale, nel 2012, nell'Aeronautica francese.

Per saperne di più · [Wikipedia — Claire Mérouze \(in francese\)](#)

17

DOMANDA

Quale aviatrice francese fu una figura pioniera dell'aviazione sanitaria negli anni Cinquanta e prestò servizio su diversi teatri operativi?

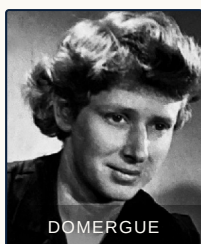
**A** Anne-Marie Saget

**B** Maryse Hilsz

**C** Jacqueline Auriol

**D** Jacqueline Domergue

✓ Risposta corretta



#### RISPOSTA · JACQUELINE DOMERGUE

Campionessa di Francia femminile di paracadutismo nel 1955, brevetto di istruttrice nel 1956. Jacqueline 'Jaïc' Domergue incarna un esempio di dedizione, coraggio e impegno. Infermiera formata al pilotaggio, paracadutista di alto livello, prestò servizio su diversi teatri di guerra (Indocina, Suez, Algeria) assicurando pericolose missioni di evacuazione sanitaria. La sua morte tragica nel 1957, durante l'esercizio delle sue funzioni, e le numerose onorificenze testimoniano questo sacrificio supremo. È oggi celebrata per il suo ruolo pioniero tra le donne pilota soccorritrici dell'Aeronautica francese.

Per saperne di più · [Wikipedia — Jacqueline Domergue \(in francese\)](#)

18

DOMANDA

Quale aviatrice francese fu la prima donna a pilotare un aereo di linea per Air France, nel 1975?

**A** Maryse Hilsz

**B** Danielle Décuré

✓ Risposta corretta

**C** Valérie André

**D** Isabelle Patissier



#### RISPOSTA · DANIELLE DÉCURÉ

Danielle Décuré divenne nel 1975 la prima donna copilota su un aereo di linea Air France, poi comandante negli anni Ottanta. Ex assistente di volo riconvertita pilota, ha aperto la strada alle donne nell'aviazione commerciale francese, a lungo riservata agli uomini.

Per saperne di più · [Wikipedia — Danielle Décuré \(in francese\)](#)

19

DOMANDA

Quale aviatrice francese, ex infermiera di guerra, partecipò alla guerra civile spagnola come pilota volontaria e morì in missione nel 1941?

**A** Hélène Boucher

**B** Claire Roman ✓ Risposta corretta

**C** Maryse Hilsz

**D** Andrée Dupeyron



#### RISPOSTA · CLAIRE ROMAN

Claire Roman (1906-1941), infermiera di guerra divenuta pilota, si impegnò negli anni Trenta nell'aviazione civile e militare. Partecipò come volontaria alla guerra civile spagnola a fianco dei Repubblicani, prima di diventare pilota nell'Aeronautica francese. Catturata dai tedeschi nel 1940, riuscì a evadere ma morì tragicamente in un incidente aereo nel 1941. Resta una delle figure più coraggiose dell'aviazione francese del periodo prebellico.

Per saperne di più · [Wikipedia — Claire Roman](#)

20

DOMANDA

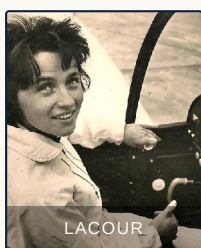
Quale aviatrice francese, con oltre 24.000 ore di volo, fu pilota acrobatica, istruttrice e poi comandante nell'aviazione commerciale presso TAT?

**A** Colette Cattey

**B** Reine Lacour ✓ Risposta corretta

**C** Jacqueline Auriol

**D** Claire Mérouze



#### RISPOSTA · REINE LACOUR

Reine Lacour, detta 'Pompom', iniziò la sua carriera nell'aviazione leggera in Borgogna, prima di diventare pilota acrobatica e istruttrice. Si trasferì poi nell'aviazione commerciale, in particolare presso TAT, dove pilotò aerei come il Nord 262. Con oltre 24.000 ore di volo accumulate, figura tra le donne pilota più esperte della sua generazione in Francia.

Per saperne di più · [Wikipedia — Reine Lacour](#)