

Les Femmes Pilotes *Françaises*



Livret de correction : chaque réponse est éclairée par une anecdote historique et une référence pour prolonger la découverte.

Un compagnon pédagogique pour explorer un siècle d'audace.

LIVRET DE CORRECTION

20

QUESTIONS

1910 – 2022

De Raymonde de Laroche à Sophie Adenot

01

QUESTION

Quelle aviatrice française fut la première femme au monde à obtenir une licence de pilote en 1910 ?

☐ A Caroline Aigle

☐ B Isabelle Patissier

☒ C Raymonde de Laroche

✓ Bonne réponse

☐ D Virginie Guyot



LAROCHE

RÉPONSE · RAYMONDE DE LAROCHE

Raymonde de Laroche obtient le brevet de pilote n°36 de l'Aéro-Club de France le 8 mars 1910, devenant ainsi officiellement la première femme pilote brevetée au monde. Cette reconnaissance officielle constitue une étape fondatrice dans l'histoire de l'aviation féminine, alors dominée par une culture masculine et militaire.

En savoir plus · [Wikipédia — Raymonde de Laroche](#)

02

QUESTION

Quelle pionnière française de l'aviation a traversé la Cordillère des Andes en 1921, devenant la première femme à réaliser cet exploit ?

☒ A Adrienne Bolland

✓ Bonne réponse

☐ B Dorine Bourneton

☐ C Caroline Aigle

☐ D Sophie Adenot



BOLLAND

RÉPONSE · ADRIENNE BOLLAND

Le 1er avril 1921, Adrienne Bolland accomplit l'exploit de franchir la cordillère des Andes à bord d'un monoplan Caudron G.3, reliant Mendoza, en Argentine, à Santiago du Chili. Cette traversée relève de la prouesse technique, à une époque où les appareils comme cet avion de 80 cv ne sont ni pressurisés ni chauffés. Elle marque aussi une étape symbolique dans la reconnaissance des compétences aéronautiques féminines.

En savoir plus · [Wikipédia — Adrienne Bolland](#)

03

QUESTION

Quelle aviatrice française a établi en 1934 le record de vitesse féminin à 445 km/h ?

☐ A Sophie Adenot☐ B Catherine Maunoury☒ C **Hélène Boucher** ✓ Bonne réponse☐ D Anne-Laure Michel

BOUCHER

RÉPONSE · HÉLÈNE BOUCHER

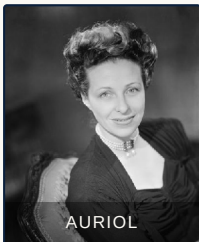
Le 11 août 1934, Hélène Boucher atteint 445 km/h à bord d'un avion Caudron-Rafale. Cette performance remarquable intervient dans un contexte de compétitions internationales où les femmes pilotes commencent à accéder à des appareils performants. Boucher devient une icône nationale, mais meurt tragiquement lors d'un vol d'entraînement la même année.

En savoir plus · [Wikipédia — Hélène Boucher](#)

04

QUESTION

Quelle aviatrice française a été la première femme pilote d'essai en France et a franchi le mur du son en 1953 ?

☒ A **Jacqueline Auriol** ✓ Bonne réponse☐ B Élise Deroche☐ C Claire Roman☐ D Marion Fesneau

AURIOL

RÉPONSE · JACQUELINE AURIOL

Jacqueline Auriol devient dans les années 1950 la première femme pilote d'essai militaire en France, à une époque où ce domaine est exclusivement masculin. Le 15 août 1953, à bord d'un Dassault Mystère IV, elle franchit le mur du son, devenant la deuxième femme au monde à accomplir cet exploit après l'américaine Jacqueline Cochran.

En savoir plus · [Wikipédia — Jacqueline Auriol](#)

05

QUESTION

Quelle aviatrice française, surnommée 'la fiancée du danger', a été pionnière de l'aviation sanitaire, a conçu un prototype d'avion-ambulance, et tenta dès 1909 de traverser la Manche en ballon ?

A Valérie André

B Dorine Bourneton

C Marie Marvingt ✓ Bonne réponse

D Caroline Aigle



RÉPONSE · MARIE MARVINGT

Marie Marvingt, sportive accomplie, infirmière et pionnière de l'aviation, tente en 1909 la traversée de la Manche en ballon. L'arrivée de nuit étant difficile, le ballon reste suspendu à un arbre avec un passager, tandis qu'elle chute du cordage. Son record n'est pas homologué par les Anglais, en raison de l'abandon de son passager. Elle propose dès 1910, le concept d'aviation sanitaire et participe à la conception des premiers avions-ambulances. Surnommée 'la fiancée du danger', elle est considérée comme l'une des fondatrices du transport médicalisé aérien.

En savoir plus · [Wikipédia — Marie Marvingt](#)

06

QUESTION

Quelle aviatrice française a été à la fois résistante, dentiste militaire et pilote en Indochine avec plus de 80 missions de guerre ?

A Jacqueline Domergue

B Suzanne Jannin ✓ Bonne réponse

C Maryse Bastié

D Valérie André



RÉPONSE · SUZANNE JANNIN

Suzanne Jannin (1912–1982) fut dentiste, résistante pendant la Seconde Guerre mondiale, puis pilote militaire en Indochine. Elle totalisa 290 vols, dont 86 missions de guerre à bord de Morane-Saulnier Criquet. Chevalier de la Légion d'honneur, elle représente un exemple rare de femme cumulant engagements médicaux, militaires et aériens dans les conflits du XXe siècle.

En savoir plus · [Wikipédia — Suzanne Jannin](#)

07

QUESTION

Quelle aviatrice française a établi en 1936 le record de traversée de l'Atlantique Sud en 12 heures ?

A Maryse Bastié ✓ Bonne réponse

B Anne-Marie Saget

C Sandra Bourdon

D Isabelle Fabre



RÉPONSE · MARYSE BASTIÉ

En 1936, Maryse Bastié relie Dakar (Sénégal) à Natal (Brésil) en 12 heures et 5 minutes, établissant un nouveau record féminin de traversée de l'Atlantique Sud. Cette performance s'inscrit dans un contexte de rivalité technologique entre nations, où les femmes pilotes françaises sont soutenues par l'État pour valoriser l'industrie aéronautique nationale.

En savoir plus · [Wikipédia — Maryse Bastié](#)

08

QUESTION

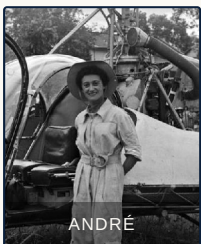
Quelle aviatrice française a été la première femme à piloter un hélicoptère en situation de guerre et a effectué des évacuations sanitaires en Indochine ?

A Valérie André ✓ Bonne réponse

B Sophie Adenot

C Clotilde Pautrat

D Anne Chantal Pauwels



RÉPONSE · VALÉRIE ANDRÉ

Valérie André, neurochirurgienne et pilote militaire, est l'une des premières femmes à combiner compétence médicale et pilotage opérationnel. En Indochine dès 1950, elle effectue de nombreuses missions d'évacuation sanitaire en hélicoptère, ce qui constitue une innovation tactique majeure dans la médecine de guerre moderne.

En savoir plus · [Wikipédia — Valérie André](#)

09

QUESTION

Quelle aviatrice française, cheffe mécanicienne et pilote intrépide, remporta la coupe Hélène Boucher en 1935 et participa à de grands raids aériens comme Paris-Saïgon et Paris-Tokyo ?

A

Maryse Hilsz

✓ Bonne réponse

B

Sophie Adenot

C

Dorine Bourneton

D

Catherine Maunoury

**RÉPONSE · MARYSE HILSZ**

Maryse Hilsz, cheffe mécanicienne diplômée et pilote audacieuse, s'impose dans les années 1930 comme l'une des figures majeures de l'aviation française. Lauréate de la coupe Hélène Boucher en 1935, elle participe à plusieurs raids aériens de très longue distance, notamment Paris-Saïgon et Paris-Tokyo. Sa carrière incarne l'audace, l'endurance et le professionnalisme des aviatrices françaises de l'entre-deux-guerres.

En savoir plus · [Wikipédia — Maryse Hilsz](#)

10

QUESTION

Quelle pilote française est devenue en 1999 la première femme pilote de chasse dans l'armée de l'Air ?

A

Sophie Adenot

B

Caroline Aigle

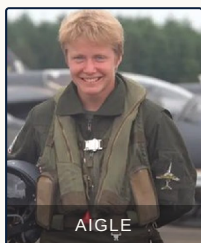
✓ Bonne réponse

C

Claire Roman

D

Virginie Guyot

**RÉPONSE · CAROLINE AIGLE**

Caroline Aigle entre dans l'histoire en 1999 en devenant la première femme pilote de chasse de l'armée de l'Air française. Diplômée de l'École de l'air, elle incarne un tournant dans l'accès des femmes aux fonctions de combat dans l'aviation militaire. Elle a été affectée à l'escadron de chasse 2/2 « Côte d'Or » sur Mirage 2000-5 à Dijon. Elle était pressentie pour passer sur Rafale au moment de sa maladie (diagnostiquée en 2007), mais elle est malheureusement décédée avant de pouvoir effectuer cette transformation opérationnelle. Elle n'a donc jamais eu l'occasion de piloter le Rafale en escadrille ni de suivre la formation nécessaire.

En savoir plus · [Wikipédia — Caroline Aigle](#)

11

QUESTION

Quelle aviatrice a été la première femme à diriger la Patrouille de France ?

☐ A Dorine Bourneton☐ B Catherine Maunoury☒ C **Virginie Guyot** ✓ Bonne réponse☐ D Élisabeth Boselli**RÉPONSE · VIRGINIE GUYOT**

Virginie Guyot, pilote de chasse, devient en 2009 la première femme à intégrer puis diriger la prestigieuse Patrouille de France. Son intégration marque une avancée symbolique dans un univers historiquement masculin.

En savoir plus · [Wikipédia — Virginie Guyot](#)

12

QUESTION

Quelle femme pilote française, handicapée, est devenue pionnière de la voltige aérienne adaptée ?

☒ A **Dorine Bourneton** ✓ Bonne réponse☐ B Caroline Aigle☐ C Sophie Adenot☐ D Valérie André**RÉPONSE · DORINE BOURNETON**

Dorine Bourneton devient la première femme paraplégique pilote de voltige. Victime d'un crash à 16 ans, elle milite pour l'accessibilité de l'aviation aux personnes handicapées et inspire une nouvelle génération.

En savoir plus · [Wikipédia — Dorine Bourneton](#)

13

QUESTION

Quelle pilote française a été sélectionnée par l'ESA en 2022 pour devenir astronaute ?

(A)

Catherine Maunoury

(B)

Julie Mahe

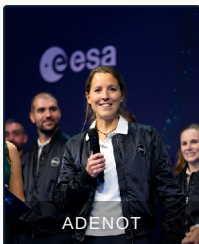
(C)

Sophie Adenot

✓ Bonne réponse

(D)

Caroline Aigle

**RÉPONSE · SOPHIE ADENOT**

Sophie Adenot, ingénieure et pilote d'essai, est sélectionnée en 2022 pour intégrer le corps des astronautes européens. Elle est la première Française depuis Claudie Haigneré à atteindre ce niveau dans le spatial.

En savoir plus · [Wikipédia — Sophie Adenot](#)

14

QUESTION

Quelle pilote française a remporté deux titres de championne du monde de voltige aérienne ?

(A)

Catherine
Maunoury

✓ Bonne réponse

(B)

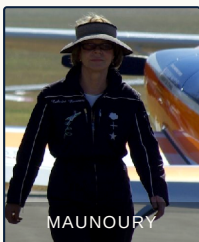
Claire Pérot

(C)

Julie Mahe

(D)

Caroline Aigle

**RÉPONSE · CATHERINE MAUNOURY**

Catherine Maunoury remporte les titres mondiaux en 1988 et 2000 en voltige aérienne. Elle est reconnue pour son style fluide et artistique, devenant une figure emblématique du pilotage de précision.

En savoir plus · [Wikipédia — Catherine Maunoury](#)

15

QUESTION

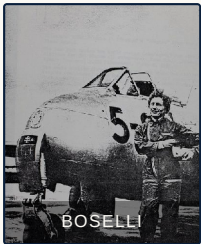
Quelle aviatrice française, ancienne résistante, fut la première qualifiée sur avion de chasse en 1946 et obtint officiellement son brevet de pilote militaire en 1952 ?

(A) Claire Roman

(B) Jacqueline Auriol

(C) Maryse Hilsz

(D) **Élisabeth Boselli** ✓ Bonne réponse



RÉPONSE · ÉLISABETH BOSELLI

Élisabeth Boselli, issue de la Résistance, rejoint l'armée de l'Air après la Libération. En 1946, elle devient la première femme française qualifiée sur avion de chasse, puis, en 1952, la première à obtenir officiellement le brevet de pilote militaire. Elle marque ainsi un jalon dans l'intégration progressive des femmes dans les fonctions opérationnelles de l'armée de l'Air.

En savoir plus · [Wikipédia — Élisabeth Boselli](#)

16

QUESTION

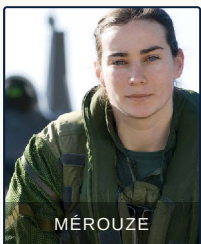
Quelle aviatrice française a été la première femme à piloter un avion Rafale au sein de l'armée de l'Air ?

(A) Julie Mahe

(B) **Claire Mérouze** ✓ Bonne réponse

(C) Claire Pérot

(D) Virginie Guyot



RÉPONSE · CLAIRE MÉROUZE

Claire Mérouze est la première femme pilote qualifiée opérationnelle sur Rafale en 2012 dans l'armée de l'Air.

En savoir plus · [Wikipédia — Claire Mérouze](#)

17

QUESTION

Quelle aviatrice française a été une figure pionnière de l'aviation sanitaire dans les années 1950 et a servi sur plusieurs théâtres d'opération ?

(A) Anne-Marie Saget

(B) Maryse Hilsz

(C) Jacqueline Auriol

(D) **Jacqueline Domergue**

✓ Bonne réponse



RÉPONSE · JACQUELINE DOMERGUE

Championne de France féminine de parachutisme en 1955, brevet moniteur en 1956. Jacqueline "Jaïc" Domergue incarne un exemple de dévouement, de courage et d'engagement. Infirmière formée au pilotage, parachutiste de haut niveau, elle sert sur plusieurs théâtres de guerre (Indochine, Suez, Algérie) en assurant des missions périlleuses d'évacuation sanitaire. Sa mort tragique en 1957, durant l'exercice de ses fonctions, et ses nombreuses distinctions témoignent de ce sacrifice ultime. Elle est désormais honorée pour son rôle pionnier parmi les femmes pilotes secouristes de l'Armée de l'air.

En savoir plus · [Wikipédia — Jacqueline Domergue](#)

18

QUESTION

Quelle aviatrice française a été la première femme à piloter un avion de ligne pour Air France en 1975 ?

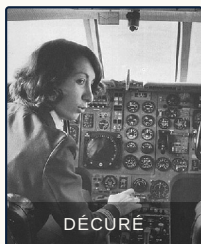
(A) Maryse Hilsz

(B) **Danielle Décuré**

✓ Bonne réponse

(C) Valérie André

(D) Isabelle Patissier



RÉPONSE · DANIELLE DÉCURÉ

Danielle Décuré devient en 1975 la première femme copilote sur un avion de ligne chez Air France, puis commandant de bord dans les années 1980. Ancienne hôtesse de l'air reconvertie pilote, elle a ouvert la voie aux femmes dans l'aviation commerciale française, longtemps réservée aux hommes.

En savoir plus · [Wikipédia — Danielle Décuré](#)

19

QUESTION

Quelle aviatrice française, ancienne infirmière de guerre, participa à la guerre civile espagnole comme pilote volontaire et trouva la mort en mission en 1941 ?

(A) Hélène Boucher

(B) Claire Roman

✓ Bonne réponse

(C) Maryse Hilsz

(D) Andrée Dupeyron



RÉPONSE · CLAIRE ROMAN

Claire Roman (1906–1941), infirmière de guerre puis pilote, s'engage dans les années 1930 dans l'aviation civile et militaire. Elle participe comme volontaire à la guerre civile espagnole aux côtés des Républicains, avant de devenir pilote dans l'Armée de l'air française. Capturée par les Allemands en 1940, elle parvient à s'évader mais meurt tragiquement dans un crash aérien en 1941. Elle reste l'une des figures les plus courageuses de l'aviation française d'avant-guerre.

En savoir plus · [Wikipédia — Claire Roman](#)

20

QUESTION

Quelle aviatrice française, forte de plus de 24 000 heures de vol, fut voltigeuse, instructrice, puis commandante de bord dans l'aviation commerciale chez TAT ?

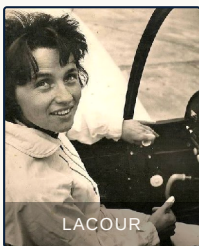
(A) Colette Cattey

(B) Reine Lacour

✓ Bonne réponse

(C) Jacqueline Auriol

(D) Claire Mérouze



RÉPONSE · REINE LACOUR

Reine Lacour, dite Pompom, a débuté sa carrière dans l'aviation légère en Bourgogne, avant de devenir voltigeuse et instructrice. Elle rejoint ensuite l'aviation commerciale, notamment chez TAT, où elle pilote des avions comme le Nord 262. Avec plus de 24 000 heures de vol accumulées, elle figure parmi les femmes pilotes les plus expérimentées de sa génération en France.

En savoir plus · [Wikipédia — Reine Lacour](#)