

# Mujeres Piloto *Francesas*



Cuadernillo de corrección: cada respuesta se ilumina con una anécdota histórica y una referencia para prolongar el descubrimiento.

Un compañero pedagógico para explorar un siglo de audacia.

CUADERNILLO DE CORRECCIÓN

20

PREGUNTAS

1910 – 2022

De Raymonde de Laroche a Sophie Adenot

01

PREGUNTA

¿Qué aviadora francesa fue la primera mujer del mundo en obtener una licencia de piloto, en 1910?

☐ A Caroline Aigle

☐ B Isabelle Patissier

☒ C Raymonde de Laroche

✓ Respuesta correcta

☐ D Virginie Guyot



LAROCHE

#### RESPUESTA · RAYMONDE DE LAROCHE

Raymonde de Laroche obtuvo el brevete de piloto n.º 36 del Aéro-Club de France el 8 de marzo de 1910, convirtiéndose oficialmente en la primera mujer piloto con licencia del mundo. Este reconocimiento oficial constituye una etapa fundacional en la historia de la aviación femenina, dominada entonces por una cultura masculina y militar.

Saber más · [Wikipedia — Raymonde de Laroche](#)

02

PREGUNTA

¿Qué pionera francesa de la aviación cruzó la cordillera de los Andes en 1921, convirtiéndose en la primera mujer en lograr esta hazaña?

☒ A Adrienne Bolland

✓ Respuesta correcta

☐ B Dorine Bourneton

☐ C Caroline Aigle

☐ D Sophie Adenot



BOLLAND

#### RESPUESTA · ADRIENNE BOLLAND

El 1 de abril de 1921, Adrienne Bolland realizó la hazaña de cruzar la cordillera de los Andes a bordo de un monoplano Caudron G.3, uniendo Mendoza, en Argentina, con Santiago de Chile. La travesía constituye una proeza técnica, en una época en la que los aparatos como este avión de 80 cv no estaban presurizados ni calefaccionados. También supone una etapa simbólica en el reconocimiento de las competencias aeronáuticas femeninas.

Saber más · [Wikipedia — Adrienne Bolland](#)

03

PREGUNTA

¿Qué aviadora francesa estableció en 1934 el récord femenino de velocidad a 445 km/h?

**A** Sophie Adenot**B** Catherine Maunoury**C** Hélène Boucher

✓ Respuesta correcta

**D** Anne-Laure Michel**RESPUESTA · HÉLÈNE BOUCHER**

El 11 de agosto de 1934, Hélène Boucher alcanzó los 445 km/h a bordo de un avión Caudron-Rafale. Esta destacada actuación se produjo en un contexto de competiciones internacionales en el que las mujeres piloto comenzaban a acceder a aeronaves de altas prestaciones. Boucher se convirtió en un icono nacional, pero falleció trágicamente durante un vuelo de entrenamiento ese mismo año.

Saber más · [Wikipedia — Hélène Boucher](#)

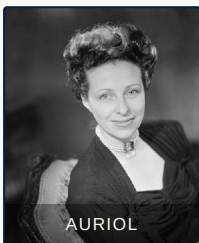
04

PREGUNTA

¿Qué aviadora francesa fue la primera mujer piloto de pruebas en Francia y rompió la barrera del sonido en 1953?

**A** Jacqueline Auriol

✓ Respuesta correcta

**B** Élise Deroche**C** Claire Roman**D** Marion Fesneau**RESPUESTA · JACQUELINE AURIOL**

En la década de 1950, Jacqueline Auriol se convirtió en la primera mujer piloto de pruebas militar de Francia, en una época en que este ámbito era exclusivamente masculino. El 15 de agosto de 1953, a bordo de un Dassault Mystère IV, rompió la barrera del sonido, convirtiéndose en la segunda mujer del mundo en lograrlo, tras la estadounidense Jacqueline Cochran.

Saber más · [Wikipedia — Jacqueline Auriol](#)

05

PREGUNTA

¿Qué aviadora francesa, apodada 'la prometida del peligro', fue pionera de la aviación sanitaria, diseñó un prototipo de avión-ambulancia e intentó ya en 1909 cruzar el canal de la Mancha en globo?

**A** Valérie André

**B** Dorine Bourneton

**C** Marie Marvingt ✓ Respuesta correcta

**D** Caroline Aigle



#### RESPUESTA · MARIE MARVINGT

Marie Marvingt, deportista consumada, enfermera y pionera de la aviación, intentó en 1909 cruzar el canal de la Mancha en globo. Como la llegada nocturna resultó difícil, el globo quedó suspendido en un árbol con un pasajero, mientras ella caía del cordaje. Su récord no fue homologado por los ingleses, debido al abandono de su pasajero. A partir de 1910 propuso el concepto de aviación sanitaria y participó en el diseño de los primeros aviones-ambulancia. Apodada 'la prometida del peligro', está considerada una de las fundadoras del transporte medicalizado aéreo.

Saber más · [Wikipedia — Marie Marvingt](#)

06

PREGUNTA

¿Qué aviadora francesa fue a la vez resistente, dentista militar y piloto en Indochina con más de 80 misiones de guerra?

**A** Jacqueline Domergue

**B** Suzanne Jannin ✓ Respuesta correcta

**C** Maryse Bastié

**D** Valérie André



#### RESPUESTA · SUZANNE JANNIN

Suzanne Jannin (1912-1982) fue dentista, miembro de la Resistencia durante la Segunda Guerra Mundial y luego piloto militar en Indochina. Acumuló 290 vuelos, de los cuales 86 fueron misiones de guerra a bordo del Morane-Saulnier Criquet. Caballero de la Legión de Honor, representa un raro ejemplo de mujer que combinó compromisos médicos, militares y aéreos en los conflictos del siglo XX.

Saber más · [Wikipedia — Suzanne Jannin \(en francés\)](#)

07

PREGUNTA

¿Qué aviadora francesa estableció en 1936 el récord de travesía del Atlántico Sur en 12 horas?

A

Maryse Bastié

✓ Respuesta correcta

B

Anne-Marie Saget

C

Sandra Bourdon

D

Isabelle Fabre

**RESPUESTA · MARYSE BASTIÉ**

En 1936, Maryse Bastié unió Dakar (Senegal) con Natal (Brasil) en 12 horas y 5 minutos, estableciendo un nuevo récord femenino de travesía del Atlántico Sur. Este logro se inscribe en un contexto de rivalidad tecnológica entre naciones, en el que las mujeres piloto francesas contaban con el apoyo del Estado para valorizar la industria aeronáutica nacional.

Saber más · [Wikipedia — Maryse Bastié](#)

08

PREGUNTA

¿Qué aviadora francesa fue la primera mujer en pilotar un helicóptero en situación de guerra y realizó evacuaciones sanitarias en Indochina?

A

Valérie André

✓ Respuesta correcta

B

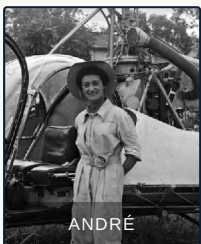
Sophie Adenot

C

Clotilde Pautrat

D

Anne Chantal Pauwels

**RESPUESTA · VALÉRIE ANDRÉ**

Valérie André, neurocirujana y piloto militar, fue una de las primeras mujeres en combinar competencia médica y pilotaje operativo. En Indochina, desde 1950, llevó a cabo numerosas misiones de evacuación sanitaria en helicóptero, lo que constituye una innovación táctica importante en la medicina de guerra moderna.

Saber más · [Wikipedia — Valérie André \(en francés\)](#)

09

PREGUNTA

¿Qué aviadora francesa, jefa mecánica e intrépida piloto, ganó la copa Hélène Boucher en 1935 y participó en grandes raids aéreos como París-Saigón y París-Tokio?

A

Maryse Hilsz

✓ Respuesta correcta

B

Sophie Adenot

C

Dorine Bourneton

D

Catherine Maunoury



#### RESPUESTA · MARYSE HILSZ

Maryse Hilsz, jefa mecánica diplomada y piloto audaz, se impuso en la década de 1930 como una de las figuras principales de la aviación francesa. Ganadora de la copa Hélène Boucher en 1935, participó en varios raids aéreos de larga distancia, en particular París-Saigón y París-Tokio. Su carrera encarna la audacia, la resistencia y la profesionalidad de las aviadoras francesas del periodo de entreguerras.

Saber más · [Wikipedia — Maryse Hilsz](#)

10

PREGUNTA

¿Qué piloto francesa se convirtió en 1999 en la primera mujer piloto de caza del Ejército del Aire francés?

A

Sophie Adenot

B

Caroline Aigle

✓ Respuesta correcta

C

Claire Roman

D

Virginie Guyot



#### RESPUESTA · CAROLINE AIGLE

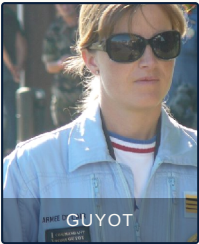
Caroline Aigle hizo historia en 1999 al convertirse en la primera mujer piloto de caza del Ejército del Aire francés. Diplomada de la École de l'air, encarna un punto de inflexión en el acceso de las mujeres a las funciones de combate en la aviación militar. Fue destinada al escuadrón de caza 2/2 «Côte d'Or» con Mirage 2000-5 en Dijon. Estaba prevista para pasar al Rafale en el momento de su enfermedad (diagnosticada en 2007), pero falleció lamentablemente antes de poder efectuar esta transformación operativa. Por tanto, nunca tuvo la oportunidad de pilotar el Rafale en escuadrilla ni de seguir la formación necesaria.

Saber más · [Wikipedia — Caroline Aigle \(en francés\)](#)

11

PREGUNTA

¿Qué aviadora fue la primera mujer en dirigir la Patrouille de France?

☐ A Dorine Bourneton☐ B Catherine Maunoury☒ C Virginie Guyot ✓ Respuesta correcta☐ D Élisabeth Boselli**RESPUESTA · VIRGINIE GUYOT**

Virginie Guyot, piloto de caza, se convirtió en 2009 en la primera mujer en integrar y luego dirigir la prestigiosa Patrouille de France. Su integración marca un avance simbólico en un universo históricamente masculino.

Saber más · [Wikipedia — Virginie Guyot \(en francés\)](#)

12

PREGUNTA

¿Qué mujer piloto francesa, con discapacidad, se convirtió en pionera de la acrobacia aérea adaptada?

☒ A Dorine Bourneton ✓ Respuesta correcta☐ B Caroline Aigle☐ C Sophie Adenot☐ D Valérie André**RESPUESTA · DORINE BOURNETON**

Dorine Bourneton se convirtió en la primera mujer paraplégica piloto de acrobacia aérea. Víctima de un accidente a los 16 años, milita por la accesibilidad de la aviación a las personas con discapacidad e inspira a una nueva generación.

Saber más · [Wikipedia — Dorine Bourneton \(en francés\)](#)

13

PREGUNTA

¿Qué piloto francesa fue seleccionada por la ESA en 2022 para convertirse en astronauta?

(A)

Catherine Maunoury

(B)

Julie Mahe

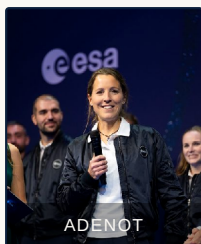
(C)

Sophie Adenot

✓ Respuesta correcta

(D)

Caroline Aigle

**RESPUESTA · SOPHIE ADENOT**

Sophie Adenot, ingeniera y piloto de pruebas, fue seleccionada en 2022 para integrar el cuerpo de astronautas europeos. Es la primera francesa, desde Claudie Haigneré, en alcanzar este nivel en el ámbito espacial.

Saber más · [Wikipedia — Sophie Adenot](#)

14

PREGUNTA

¿Qué piloto francesa ganó dos títulos de campeona del mundo de acrobacia aérea?

(A)

Catherine  
Maunoury

✓ Respuesta correcta

(B)

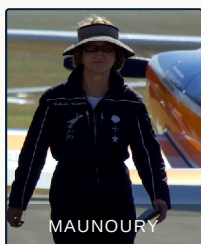
Claire Pérot

(C)

Julie Mahe

(D)

Caroline Aigle

**RESPUESTA · CATHERINE MAUNOURY**

Catherine Maunoury ganó los títulos mundiales en 1988 y 2000 en acrobacia aérea. Reconocida por su estilo fluido y artístico, se convirtió en una figura emblemática del pilotaje de precisión.

Saber más · [Wikipedia — Catherine Maunoury \(en francés\)](#)



15

PREGUNTA

¿Qué aviadora francesa, antigua resistente, fue la primera cualificada en avión de caza en 1946 y obtuvo oficialmente su brevet de piloto militar en 1952?

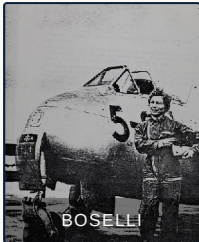
(A) Claire Roman

(B) Jacqueline Auriol

(C) Maryse Hilsz

(D) **Élisabeth Boselli**

✓ Respuesta correcta



#### RESPUESTA · ÉLISABETH BOSELLI

Élisabeth Boselli, procedente de la Resistencia, se incorporó al Ejército del Aire francés tras la Liberación. En 1946, se convirtió en la primera francesa cualificada en avión de caza, y en 1952, en la primera en obtener oficialmente el brevet de piloto militar. Marca así un hito en la integración progresiva de las mujeres en las funciones operativas del Ejército del Aire.

Saber más · [Wikipedia — Élisabeth Boselli \(en francés\)](#)

16

PREGUNTA

¿Qué aviadora francesa fue la primera mujer en pilotar un avión Rafale en el Ejército del Aire?

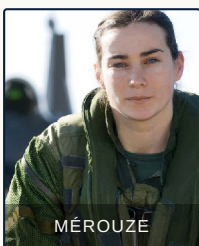
(A) Julie Mahe

(B) **Claire Mérouze**

✓ Respuesta correcta

(C) Claire Pérot

(D) Virginie Guyot



#### RESPUESTA · CLAIRE MÉROUZE

Claire Mérouze es la primera mujer piloto cualificada operativa en el Rafale en 2012, en el Ejército del Aire francés.

Saber más · [Wikipedia — Claire Mérouze \(en francés\)](#)

17

PREGUNTA

¿Qué aviadora francesa fue una figura pionera de la aviación sanitaria en los años 1950 y sirvió en varios teatros de operaciones?

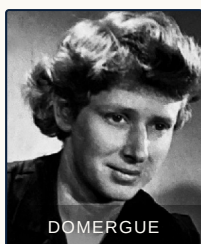
(A) Anne-Marie Saget

(B) Maryse Hilsz

(C) Jacqueline Auriol

(D) **Jacqueline Domergue**

✓ Respuesta correcta



#### RESPUESTA · JACQUELINE DOMERGUE

Campeona de Francia femenina de paracaidismo en 1955, brevet de instructor en 1956. Jacqueline «Jaïc» Domergue encarna un ejemplo de entrega, valor y compromiso. Enfermera formada en pilotaje, paracaidista de alto nivel, sirvió en varios teatros de guerra (Indochina, Suez, Argelia), llevando a cabo peligrosas misiones de evacuación sanitaria. Su trágica muerte en 1957, en el ejercicio de sus funciones, y sus numerosas distinciones dan testimonio de ese sacrificio supremo. Hoy se la honra por su papel pionero entre las mujeres piloto socorristas del Ejército del Aire francés.

Saber más · [Wikipedia — Jacqueline Domergue](#)

18

PREGUNTA

¿Qué aviadora francesa fue la primera mujer en pilotar un avión de línea para Air France, en 1975?

(A) Maryse Hilsz

(B) **Danielle Décuré**

✓ Respuesta correcta

(C) Valérie André

(D) Isabelle Patissier



#### RESPUESTA · DANIELLE DÉCURÉ

Danielle Décuré se convirtió en 1975 en la primera mujer copiloto en un avión de línea de Air France, y luego en comandante en los años 1980. Antigua azafata reconvertida en piloto, abrió camino a las mujeres en la aviación comercial francesa, durante mucho tiempo reservada a los hombres.

Saber más · [Wikipedia — Danielle Décuré \(en francés\)](#)

19

PREGUNTA

¿Qué aviadora francesa, antigua enfermera de guerra, participó en la guerra civil española como piloto voluntaria y murió en misión en 1941?

**A** Hélène Boucher

**B** Claire Roman ✓ Respuesta correcta

**C** Maryse Hilsz

**D** Andrée Dupeyron



#### RESPUESTA · CLAIRE ROMAN

Claire Roman (1906-1941), enfermera de guerra y luego piloto, se involucró en los años 1930 en la aviación civil y militar. Participó como voluntaria en la guerra civil española al lado de los republicanos, antes de convertirse en piloto del Ejército del Aire francés. Capturada por los alemanes en 1940, logró escapar pero murió trágicamente en un accidente aéreo en 1941. Sigue siendo una de las figuras más valientes de la aviación francesa de antes de la guerra.

Saber más · [Wikipedia — Claire Roman \(en francés\)](#)

20

PREGUNTA

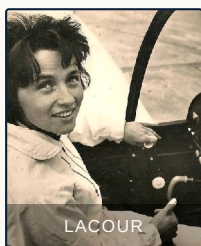
¿Qué aviadora francesa, con más de 24.000 horas de vuelo, fue acrobática, instructora y luego comandante de a bordo en la aviación comercial en TAT?

**A** Colette Cattey

**B** Reine Lacour ✓ Respuesta correcta

**C** Jacqueline Auriol

**D** Claire Mérouze



#### RESPUESTA · REINE LACOUR

Reine Lacour, llamada «Pompom», comenzó su carrera en la aviación ligera en Borgoña, antes de convertirse en piloto acrobática e instructora. Después se incorporó a la aviación comercial, en particular en TAT, donde pilotaba aviones como el Nord 262. Con más de 24.000 horas de vuelo acumuladas, figura entre las mujeres piloto más experimentadas de su generación en Francia.

Saber más · [Wikipedia — Reine Lacour](#)