

# Französische *Pilotinnen*



Lösungsheft: Jede Antwort wird durch eine historische Anekdote und eine Quelle zum Weiterlesen erläutert.

Ein pädagogischer Begleiter zur Erkundung eines Jahrhunderts voller Wagemut.

LÖSUNG SHEFT

20

FRAGEN

1910 – 2022

Von Raymonde de Laroche bis Sophie Adenot

01

FRAGE

Welche französische Pilotin war 1910 die erste Frau weltweit, die einen Pilotenschein erhielt?

☐ A Caroline Aigle

☐ B Isabelle Patissier

☒ C Raymonde de Laroche

✓ Richtige Antwort

☐ D Virginie Guyot



LAROCHE

ANTWORT · RAYMONDE DE LAROCHE

Raymonde de Laroche erhielt am 8. März 1910 vom Aéro-Club de France den Pilotenschein Nr. 36 und wurde damit offiziell die erste lizenzierte Pilotin der Welt. Diese formelle Anerkennung bildete einen Grundstein in der Geschichte der Frauenluftfahrt, in einem damals von einer männlichen, militärischen Kultur geprägten Bereich.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Raymonde de Laroche](#)

02

FRAGE

Welche französische Luftfahrtpionierin überquerte 1921 die Anden und vollbrachte als erste Frau diese Leistung?

☒ A Adrienne Bolland ✓ Richtige Antwort

☐ B Dorine Bourneton

☐ C Caroline Aigle

☐ D Sophie Adenot



BOLLAND

ANTWORT · ADRIENNE BOLLAND

Am 1. April 1921 vollbrachte Adrienne Bolland die Leistung, die Anden an Bord eines Caudron G.3-Eindeckers zu überqueren – von Mendoza in Argentinien bis Santiago de Chile. Diese Überquerung war eine bemerkenswerte technische Leistung, in einer Zeit, in der Flugzeuge wie diese 80-PS-Maschine weder druckbelüftet noch beheizt waren. Sie markierte auch einen symbolischen Schritt in der Anerkennung weiblicher fliegerischer Fähigkeiten.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Adrienne Bolland](#)

03

FRAGE

Welche französische Pilotin stellte 1934 den Frauen-Geschwindigkeitsrekord von 445 km/h auf?

**A** Sophie Adenot

**B** Catherine Maunoury

**C** **Hélène Boucher** ✓ Richtige Antwort

**D** Anne-Laure Michel



#### ANTWORT · HÉLÈNE BOUCHER

Am 11. August 1934 erreichte Hélène Boucher 445 km/h an Bord eines Caudron-Rafale. Diese bemerkenswerte Leistung kam in einem Kontext internationaler Wettbewerbe zustande, in dem Pilotinnen erstmals Zugang zu Hochleistungsflugzeugen erhielten. Boucher wurde zur nationalen Ikone, kam jedoch noch im selben Jahr bei einem Übungsflug tragisch ums Leben.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Hélène Boucher](#)

04

FRAGE

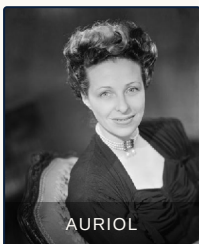
Welche französische Pilotin war die erste Testpilotin Frankreichs und durchbrach 1953 die Schallmauer?

**A** **Jacqueline Auriol** ✓ Richtige Antwort

**B** Élise Deroche

**C** Claire Roman

**D** Marion Fesneau



#### ANTWORT · JACQUELINE AURIOL

In den 1950er Jahren wurde Jacqueline Auriol die erste militärische Testpilotin Frankreichs, in einem damals ausschließlich männlichen Bereich. Am 15. August 1953 durchbrach sie an Bord einer Dassault Mystère IV die Schallmauer und wurde damit nach der Amerikanerin Jacqueline Cochran zur zweiten Frau weltweit, die diese Leistung vollbrachte.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Jacqueline Auriol](#)

05

FRAGE

Welche französische Pilotin, genannt „die Verlobte der Gefahr“, war Pionierin der Luftrettung, entwarf einen Prototyp eines Ambulanzflugzeugs und versuchte bereits 1909, den Ärmelkanal mit einem Ballon zu überqueren?

**A** Valérie André

**B** Dorine Bourneton

**C** Marie Marvingt ✓ Richtige Antwort

**D** Caroline Aigle



#### ANTWORT · MARIE MARVINGT

Marie Marvingt, vielseitige Sportlerin, Krankenschwester und Luftfahrtpionierin, versuchte 1909, den Ärmelkanal mit einem Ballon zu überqueren. Da die nächtliche Ankunft schwierig war, blieb der Ballon mit einem Passagier in einem Baum hängen, während sie selbst aus dem Tauwerk stürzte. Der Rekord wurde von den Engländern wegen des Zurücklassens ihres Passagiers nicht anerkannt. Ab 1910 setzte sie sich für das Konzept der Luftrettung ein und wirkte am Entwurf der ersten Ambulanzflugzeuge mit. Unter dem Beinamen „die Verlobte der Gefahr“ gilt sie als eine der Begründerinnen des medizinischen Lufttransports.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Marie Marvingt](#)

06

FRAGE

Welche französische Pilotin war zugleich Widerstandskämpferin, Militärzahnärztin und Pilotin in Indochina mit über 80 Kriegeinsätzen?

**A** Jacqueline Domergue

**B** Suzanne Jannin ✓ Richtige Antwort

**C** Maryse Bastié

**D** Valérie André



#### ANTWORT · SUZANNE JANNIN

Suzanne Jannin (1912–1982) war Zahnärztin, Widerstandskämpferin im Zweiten Weltkrieg und später Militärpilotin in Indochina. Sie absolvierte 290 Flüge, davon 86 Kampfeinsätze an Bord der Morane-Saulnier Criquet. Als Ritterin der Ehrenlegion (Légion d'honneur) ist sie ein seltenes Beispiel einer Frau, die medizinisches, militärisches und fliegerisches Engagement in den Konflikten des 20. Jahrhunderts verband.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Suzanne Jannin](#)

07

FRAGE

Welche französische Pilotin stellte 1936 den Rekord für die Überquerung des Südatlantiks in 12 Stunden auf?

A

Maryse Bastié

✓ Richtige Antwort

B

Anne-Marie Saget

C

Sandra Bourdon

D

Isabelle Fabre

**ANTWORT · MARYSE BASTIÉ**

1936 flog Maryse Bastié in 12 Stunden und 5 Minuten von Dakar (Senegal) nach Natal (Brasilien) und stellte damit einen neuen Frauenrekord für die Südatlantik-Überquerung auf. Diese Leistung erfolgte in einem Kontext technologischer Rivalität zwischen Nationen, in dem französische Pilotinnen vom Staat unterstützt wurden, um die nationale Luftfahrtindustrie zur Geltung zu bringen.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Maryse Bastié](#)

08

FRAGE

Welche französische Pilotin war die erste Frau, die in einem Kriegsgebiet einen Hubschrauber flog und in Indochina medizinische Evakuierungen durchführte?

A

Valérie André

✓ Richtige Antwort

B

Sophie Adenot

C

Clotilde Pautrat

D

Anne Chantal Pauwels

**ANTWORT · VALÉRIE ANDRÉ**

Valérie André, Neurochirurgin und Militärpilotin, war eine der ersten Frauen, die medizinische Expertise mit operativem Fliegen verband. Ab 1950 führte sie in Indochina zahlreiche medizinische Evakuierungseinsätze mit Hubschraubern durch – eine bedeutende taktische Innovation in der modernen Kriegsmedizin.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Valérie André](#)

09

FRAGE

Welche französische Pilotin, ausgebildete Chefmechanikerin und unerschrockene Fliegerin, gewann 1935 den Hélène-Boucher-Pokal und nahm an großen Fernflügen wie Paris–Saigon und Paris–Tokio teil?

**A** Maryse Hilsz ✓ Richtige Antwort

**B** Sophie Adenot

**C** Dorine Bourneton

**D** Catherine Maunoury



#### ANTWORT · MARYSE HILSZ

Maryse Hilsz, ausgebildete Chefmechanikerin und kühne Pilotin, etablierte sich in den 1930er Jahren als eine der führenden Persönlichkeiten der französischen Luftfahrt. Als Gewinnerin des Hélène-Boucher-Pokals 1935 nahm sie an mehreren Langstreckenflügen teil, insbesondere Paris–Saigon und Paris–Tokio. Ihre Karriere verkörpert den Mut, die Ausdauer und die Professionalität der französischen Pilotinnen der Zwischenkriegszeit.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Maryse Hilsz](#)

10

FRAGE

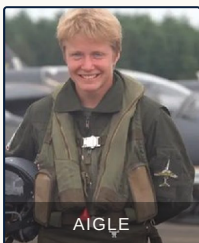
Welche französische Pilotin wurde 1999 die erste Kampfpilotin der französischen Luftwaffe?

**A** Sophie Adenot

**B** Caroline Aigle ✓ Richtige Antwort

**C** Claire Roman

**D** Virginie Guyot



#### ANTWORT · CAROLINE AIGLE

Caroline Aigle schrieb 1999 Geschichte, als sie die erste Kampfpilotin der französischen Luftwaffe wurde. Als Absolventin der École de l'air markierte sie einen Wendepunkt im Zugang von Frauen zu Kampfeinsätzen in der Militärluftfahrt. Sie wurde der Jagdstaffel 2/2 „Côte d'Or“ in Dijon zugeteilt, wo sie die Mirage 2000-5 flog. Sie war für eine Umschulung auf die Rafale vorgesehen, als 2007 ihre Krankheit diagnostiziert wurde, doch sie verstarb leider, bevor sie diese operative Umstellung abschließen konnte. Sie hatte daher nie die Gelegenheit, die Rafale operativ zu fliegen oder die erforderliche Ausbildung zu absolvieren.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Caroline Aigle](#)

11

FRAGE

Welche Pilotin war die erste Frau, die die Patrouille de France leitete?

☐ A Dorine Bourneton☐ B Catherine Maunoury☒ C Virginie Guyot ✓ Richtige Antwort☐ D Élisabeth Boselli**ANTWORT · VIRGINIE GUYOT**

Virginie Guyot, Kampfpilotin, wurde 2009 die erste Frau, die in die renommierte Kunstflugstaffel Patrouille de France aufgenommen wurde und sie anschließend leitete. Ihre Aufnahme markierte einen symbolischen Fortschritt in einem historisch von Männern dominierten Umfeld.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Virginie Guyot](#)

12

FRAGE

Welche französische Pilotin mit Behinderung wurde Pionierin des angepassten Kunstflugs?

☒ A Dorine Bourneton ✓ Richtige Antwort☐ B Caroline Aigle☐ C Sophie Adenot☐ D Valérie André**ANTWORT · DORINE BOURNETON**

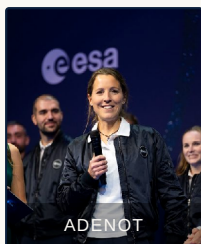
Dorine Bourneton wurde die erste querschnittsgelähmte Kunstflugpilotin. Als Überlebende eines Absturzes mit 16 Jahren setzt sie sich für die Zugänglichkeit der Luftfahrt für Menschen mit Behinderung ein und inspiriert eine neue Generation.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Dorine Bourneton \(auf Französisch\)](#)

13

FRAGE

Welche französische Pilotin wurde 2022 von der ESA als Astronautin ausgewählt?

☐ A Catherine Maunoury☐ B Julie Mahe☒ C **Sophie Adenot** ✓ Richtige Antwort☐ D Caroline Aigle**ANTWORT · SOPHIE ADENOT**

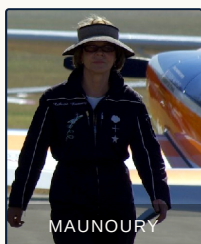
Sophie Adenot, Ingenieurin und Testpilotin, wurde 2022 für das europäische Astronautenkorps ausgewählt. Sie ist die erste Französin seit Claudie Haigneré, die diese Stufe in der Raumfahrt erreicht.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Sophie Adenot](#)

14

FRAGE

Welche französische Pilotin gewann zwei Weltmeistertitel im Kunstflug?

☒ A **Catherine Maunoury** ✓ Richtige Antwort☐ B Claire Pérot☐ C Julie Mahe☐ D Caroline Aigle**ANTWORT · CATHERINE MAUNOURY**

Catherine Maunoury gewann 1988 und 2000 die Weltmeistertitel im Kunstflug. Bekannt für ihren fließenden, künstlerischen Stil, wurde sie zu einer Symbolfigur des Präzisionsflugs.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Catherine Maunoury \(auf Französisch\)](#)



15

FRAGE

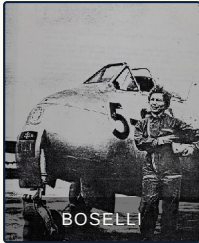
Welche französische Pilotin, ehemalige Widerstandskämpferin, war 1946 die erste Frau, die für ein Kampfflugzeug qualifiziert wurde, und erhielt 1952 offiziell ihren Militärpilotenschein?

**A** Claire Roman

**B** Jacqueline Auriol

**C** Maryse Hilsz

**D** **Élisabeth Boselli** ✓ Richtige Antwort



#### ANTWORT · ÉLISABETH BOSELLI

Élisabeth Boselli, ehemalige Widerstandskämpferin, trat nach der Befreiung in die französische Luftwaffe ein. 1946 wurde sie die erste französische Frau, die für ein Kampfflugzeug qualifiziert wurde, und 1952 die erste, die offiziell den Militärpilotenschein erhielt. Damit setzte sie einen Meilenstein in der schrittweisen Integration von Frauen in operative Funktionen der Luftwaffe.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Élisabeth Boselli](#)

16

FRAGE

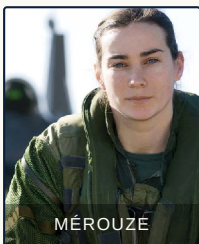
Welche französische Pilotin war die erste Frau, die in der französischen Luftwaffe eine Rafale flog?

**A** Julie Mahe

**B** **Claire Mérouze** ✓ Richtige Antwort

**C** Claire Pérot

**D** Virginie Guyot



#### ANTWORT · CLAIRE MÉROUZE

Claire Mérouze wurde 2012 die erste Pilotin, die in der französischen Luftwaffe operativ auf der Rafale qualifiziert wurde.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Claire Mérouze \(auf Französisch\)](#)

17

FRAGE

Welche französische Pilotin war eine wegweisende Figur der Sanitätsluftfahrt der 1950er Jahre und diente in mehreren Operationsgebieten?

**A** Anne-Marie Saget

**B** Maryse Hilsz

**C** Jacqueline Auriol

**D** Jacqueline Domergue

✓ Richtige Antwort



#### ANTWORT · JACQUELINE DOMERGUE

Französische Meisterin im Frauen-Fallschirmspringen 1955, Fluglehrerschein 1956. Jacqueline „Jaïc“ Domergue verkörpert ein Beispiel an Hingabe, Mut und Engagement. Als zur Pilotin ausgebildete Krankenschwester und hochrangige Fallschirmspringerin diente sie in mehreren Kriegsschauplätzen (Indochina, Suez, Algerien) und führte gefährliche Sanitätseinsätze durch. Ihr tragischer Tod 1957 im Dienst und ihre zahlreichen Auszeichnungen zeugen von diesem letzten Opfer. Heute wird sie als Pionierin unter den Rettungspilotinnen der französischen Luftwaffe geehrt.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Jacqueline Domergue \(auf Französisch\)](#)

18

FRAGE

Welche französische Pilotin war 1975 die erste Frau, die für Air France ein Verkehrsflugzeug flog?

**A** Maryse Hilsz

**B** Danielle Décuré

✓ Richtige Antwort

**C** Valérie André

**D** Isabelle Patissier



#### ANTWORT · DANIELLE DÉCURÉ

Danielle Décuré wurde 1975 die erste weibliche Co-Pilotin auf einem Verkehrsflugzeug bei Air France und in den 1980er Jahren Kommandantin. Als ehemalige Flugbegleiterin, die zur Pilotin umschulte, ebnete sie den Weg für Frauen in der französischen Verkehrsluftfahrt, die lange Männern vorbehalten war.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Danielle Décuré \(auf Französisch\)](#)

19

FRAGE

Welche französische Pilotin, ehemalige Kriegskrankenschwester, nahm als Freiwillige am Spanischen Bürgerkrieg teil und kam 1941 im Einsatz ums Leben?

**A** Hélène Boucher

**B** Claire Roman

✓ Richtige Antwort

**C** Maryse Hilsz

**D** Andrée Dupeyron



#### ANTWORT · CLAIRE ROMAN

Claire Roman (1906–1941), Kriegskrankenschwester und spätere Pilotin, engagierte sich in den 1930er Jahren in der zivilen und militärischen Luftfahrt. Sie nahm als Freiwillige auf Seiten der Republikaner am Spanischen Bürgerkrieg teil, bevor sie Pilotin in der französischen Luftwaffe wurde. 1940 von den Deutschen gefangen genommen, gelang ihr die Flucht, doch sie kam 1941 tragisch bei einem Flugzeugabsturz ums Leben. Sie bleibt eine der mutigsten Persönlichkeiten der französischen Vorkriegs-Luftfahrt.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Claire Roman](#)

20

FRAGE

Welche französische Pilotin mit über 24.000 Flugstunden war Kunstflugpilotin, Fluglehrerin und später Kommandantin in der Verkehrsluftfahrt bei TAT?

**A** Colette Cattey

**B** Reine Lacour

✓ Richtige Antwort

**C** Jacqueline Auriol

**D** Claire Mérouze



#### ANTWORT · REINE LACOUR

Reine Lacour, genannt „Pompom“, begann ihre Karriere in der Leichtflugzeugfliegerei in Burgund, bevor sie Kunstflugpilotin und Fluglehrerin wurde. Anschließend wechselte sie in die Verkehrsluftfahrt, insbesondere zu TAT, wo sie Flugzeuge wie die Nord 262 flog. Mit über 24.000 Flugstunden zählt sie zu den erfahrensten Pilotinnen ihrer Generation in Frankreich.

Mehr erfahren · [Wikipedia — Reine Lacour](#)