



Association Française des Femmes Pilotes

Expositions AFFP

Expo 1 : « Combats et succès des Femmes Pilotes depuis les débuts de l'aviation »
21 panneaux en bâche plastifiés (75 cm x 110 cm) avec œillets d'accrochage à chaque coin
+80 crochets S (pour accrochage sur grilles)

LES FEMMES, GRANDES OUBLIÉES DE L'HISTOIRE DE L'AVIATION



Berthe et
Nina à
Egloff,
Espace
aérien.
La déesse
de la
victoire en
plumet, avait
inspiré la sculpture
de la marquisse.

L'histoire de l'aéronautique se raconte aussi au féminin...

Cette exposition réalisée par l'Association Française des Femmes Pilotes vous dévoile un aspect trop méconnu de l'histoire humaine et technique de la conquête de l'air et de l'espace. À commencer par le vol d'Icare : seul mythe connu. Les ailes des Déeses de l'Antiquité le sont moins et pourtant ces divinités ont joué un rôle essentiel dans les croyances des Egyptiens, des Grecs ou des Romains incarnant les victoires pour les guerres et les jeux athlétiques.

L'Association des Pilotes Françaises, créée en 1971 par 7 femmes pilotes, a eu pour premier objectif de fédérer en France les femmes pilotes afin de favoriser leur reconnaissance et leur intégration. Marie-Joséphine de Beauregard¹, la première présidente, a œuvré rapidement pour l'ouverture aux femmes des formations de pilote de ligne (arrêté du 08/12/73). Plus tard l'association a obtenu la suppression des quotas restrictifs pour la sélection des pilotes de chasse de l'armée de l'air (16 décrets de quotas restrictifs levés en 1998). Adrienne Bolland, premier pilote à avoir franchi la cordillère des Andes dans sa partie la plus haute en 1921, fut nommée membre d'honneur de l'AFFP.

L'histoire de l'aviation a longtemps ignoré la participation des aviatrices pourtant présentes dès le début ! Un grand merci aux historiens de l'AFFP qui cherchent tous les faits de cette époque des femmes aéronautes pour leur rendre enfin l'hommage qu'elles méritent. Vous découvrirez dans l'exposition la lutte de ces pionnières qui durent se battre pour accomplir leurs rêves et vaincre les oppositions dont elles ont été les victimes, malgré leur talent et leur volonté de servir leur pays.

¹ Marie-Joséphine de Beauregard, présidente de la FFF (Fédération des Pilotes Européennes) conjointement avec de l'OWAW (International Women Air and Space Pilots) sous le nom de "Fédération des Pilotes Européennes".



Numéro panneau	Titre
1	Les femmes, grandes oubliées de l'histoire de l'aviation
2	Les femmes et l'aérostation: Plus qu'une mode!
3	Les premiers vols féminins
4	Les premiers brevets de pilote-aviateur féminins!
5	L'impossible accès à l'aéronautique militaire en 14-18
6	Les premiers brevets de transport public féminins
7	Raid et exploits de l'entre-deux-guerres
8	Le défi des océans
9	Des pilotes françaises militantes pour le droit de vote
10	La difficile conquête des cockpits civils et militaires
11	L'engagement des aviatrices françaises en 1939
12	Mobilisation des aviatrices américaines et britanniques 1939-42
13	Les aviatrices soviétiques combattantes durant la 2ème guerre
14	Après-guerre et désillusions
15	Deux femmes d'exception pendant la guerre d'Indochine
16	Duel dans le ciel et mur du son: les deux Jacqueline
17	Les années 60: tous du monde et conquête de l'espace
18	La difficile conquête du cockpit des avions de ligne
19	Derniers bastions à conquérir: les armées et le spatial
20	Femmes pilotes et astronautes: quel avenir?
21	Remerciements et crédits

APRÈS-GUERRE ET DÉSILLUSIONS

Aux États-Unis, le 21 juin 1946, la proposition de loi de la Chambre des représentants pour donner le statut militaire aux WASP¹ est entrée en vigueur.

En France, le premier corps de pilotes militaires féminins créé par Charles Tillon est suspendu en août 1945, officiellement pour des raisons budgétaires. On propose alors aux femmes pilotes d'être déployées dans l'armée de l'air ou qu'elles rejoignent un bloc.

Le gouvernement confirmera sa volonté d'abandonner définitivement le projet d'une escadille féminine en janvier 1946.

Maryse Bastié affectée au GMMTA (groupe des moteurs militaires de transport aérien) se voit proposer une fonction de radio.

Air France propose aux ISFA (Infirmières Pilotes Secouristes de l'AFI) de devenir hôtesse de l'Air.

Maryse Hiltz affectée au GLAM (groupe des liaisons aériennes ministérielles) meurt dans un accident d'avion en tant que passagère le 30 janvier 1946.

Germaine L'Herbier-Montagnon, pilote ISFA, après avoir rapatrié les blessés et tuberculeux des camps, sur l'exemple de Maryse Bastié, rejoint la section de recherche des corps des pilotes disparus en accidents aériens lors de la guerre. Elle retrouve le corps de 500 pilotes français en 1909 miles. Cela lui vaudra la médaille d'officier de l'Ordre de l'Empire Britannique et la Légion d'Honneur en France.

Women Airforce Service Pilots

14

Quelques photos sur notre site onglet Stands & Expo : <https://femmespilotes.fr/stands-expo/>

Pour toutes les expositions, nos conditions sont les suivantes : prêt gratuit moyennant signature d'une convention précisant :

- la prise en charge par l'emprunteur des frais d'envoi aller et retour par colis postal (sauf si possibilité d'acheminement en direct)
- l'engagement d'acheter 20 brochures à 6 € (que l'emprunteur peut revendre aisément) - la fourniture d'une copie de l'assurance (en cas de dégradation) de l'emprunteur

*** contact Sita.affp@orange.fr

Membre de l'Aéro-Club de France et de la « Federation of European Women Pilots »
Membre de la Fédération Française Aéronautique et de la Fédération Française d'ULM
6 rue Galilée 75116 PARIS www.femmes-pilotes.com



Expo 2 : « Des Femmes et des ailes »

24 panneaux plastifiés (65 cm x 110 cm) avec œillets d'accrochage à chaque coin

**Plus Un Quizz de 14 questions sur les panneaux de l'exposition



Numéro panneau	Titre
1 / 2	Thérèse Peltier / Elisa Deroche
3 / 4	Marie Marvingt / Hélène Dutrieu
5 / 6	Adrienne Bolland / Bessie coleman
7 / 8	Maryse Bastié / Maryse Hiltz
9 / 10	Hélène Boucher / Edmée Jarlaud
11 / 12	Les I.P.S.A. / Valérie André
13 / 14	Jacqueline Auriol / Elisabeth Boselli
15 / 16	Catherine Maunoury / Aude Lemordant
17 / 18	Jacqueline Camus / Christine Debouzy
19 / 20	Béatrice Vialle / Dorine Bourneton
21 / 22	Caroline Aigle / Virginie Guyot
23 / 24	Claudie Haigneré / Affiche expo

Expo 3 : « Des pionnières aux astronautes »

23 panneaux plastifiés (70 cm x 110 cm) avec œillets d'accrochage à chaque coin

+
92 crochets S (pour accrochage sur grilles)



Numéro panneau	Titre
1	(remerciements sponsors)
2	Présentation AFFP
3 à 7	Les pionnières
8 à 12	Les aventurières
13 et 14	Les vélivoles
15 et 16	Les compétitrices
17	Les pilotes handicapées
18	Les pilotes de ligne
19 et 20	Les militaires
21	Les IPSA (infirmières pilotes parachutistes et secouristes de l'air)
22	Pilotes d'essai
23	Astronaute