

- **L'Association française des femmes pilotes reçoit de nombreux messages (via l'Instagram, Facebook, LinkedIn et sur le mail du site web) et notamment des jeunes. Parmi ceux-ci, certaines s'interrogent sur l'aspect technique du métier. Il apparait également une méconnaissance parfois des différentes filières autres que l'Enac et les cadets comme le parcours débutant à l'aéroclub de pilotes privé. Beaucoup de pilotes ont des parcours atypiques. Qu'en pensez-vous ?**

AR : Nous recevons nous aussi de nombreuses sollicitations d'hommes et de femmes qui veulent savoir comment devenir pilote. C'est pourquoi nous avons ouvert un site dédié, qui présente notamment notre filière cadets.

L'une des idées reçues à casser - notamment chez les femmes - est que le métier de pilote serait incompatible avec une vie de famille. Les pilotes que je côtoie me disent qu'il faut être organisé, se faire aider parfois, mais que ce n'est clairement pas impossible. Et il n'y a pas de raison que ce soit plus le cas pour une femme que pour un homme.